PLACHETNICE BALT 17 · ARUBA A DOMINIKA

Příručka uživatele

1. Úvod

1.1. Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu plachetnice Balt 17 se závěsným motorem. Před první plavbou si ji pečlivě přečtěte.

2. Základní informace o plavidle

Typ plavidla	**Plachetnice**
Délka	**5,00 m**
Šířka	**2,30 m**
Maximální počet osob	**4**
Maximální zatížení (osoby + věci)	**415 Kg**
Palivová nádrž	**1 l**

3. Technické údaje o motoru

Značka	**Suzuki**
Model	**DF 2.5**
Typ	**Benzínový čtyřdobý motor**
Výkon	**2.5 hp**
Chlazení	**Vodní**
Startování	**Ruční**
Pohon	**Vrtule**

4. Bezpečnostní informace

4.1. Před vyplutím

4.1.1. Zkontrolujte palivo a provozní kapaliny.

4.1.2. Zkontrolujte funkci všech ovládacích prvků.

4.1.3. Ujistěte se, že na palubě jsou záchranné vesty pro všechny osoby.

4.2. Při plavbě

4.2.1. Dodržujte pravidla plavebního provozu.

4.2.2. Vyhýbejte se plavbě při špatném počasí.

4.2.3. Nenakládejte plavidlo nad povolenou hmotnost.

4.3. Po ukončení plavby

4.3.1. Vypněte motor a zajistěte plavidlo proti pohybu.

4.3.2. Zkontrolujte všechny uzávěry a palivové systémy.

5. Startování a provoz motoru

5.1. Start motoru

5.1.1. Zkontrolujte hladinu oleje a a hladinu benzínu.

5.1.2. Zapněte benzín.

5.1.3. Ujistěte se, že je zařazen neutrál.

5.1.4. Vytáhněte sytič.

5.1.5. Plynovou páku dejte do polohy start.

5.1.6. Startovací šňůrou nastartujte motor

5.1.7. Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh.

5.1.8. Po lehkém zahřátí zatáhněte sytič zpět.

5.2. Zastavení motoru

5.2.1. Snižte otáčky na volnoběh.

5.2.2. Zařaďte neutrál

5.2.3. Stiskněte červené tlačítko nebi vytrhněte výtrhovou pojistku

5.2.4. Uzavřete palivový ventil.

5.3. Postup při doplňování PHM

5.3.1. Vždy používejte trychtýř a náhubek na kanystru, sledujte hladinu benzínu v nádrži přes trychtýř a neplňte nádrž až po okraj. Případný přelitý benzín otřete hadrem nebo neutralizujte jarem.

6. Vytažení plachet

6.1. Plachty vytahujeme s nastartovaným motorem

6.2. Nejprve vytahujeme hlavní plachtu, to děláme proti větru

6.3. Po vytažení hlavní plachty vytáhneme kosatku pomocí rolfoku.

6.4. Následně můžeme vypnout motor.

7. Stažení plachet

7.1. Nastartujte motor

7.2. Nejprve stáhně kosatku pomocí rolfoku

7.3. Následně stočte loď proti větru

7.4. Sundejte hlavní plachtu

7.5. Obě plachty zajistěte lany

8. Kotvení a vyvazování

8.1. Používejte pevné vázáky a nepoškozené lana.

8.2. Kotvu spouštějte pomalu a přesvědčte se, že drží.

8.3. Při vyvazování na molo zkontrolujte, zda je loď stabilně ukotvena.

9. Základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel v rámci půjčovny

9.1. Podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla.

Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.), nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, ani jiných omamných či psychotropních látek.

9.2. Vedení plavidla bez průkazu způsobilosti

9.2.1. Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

9.2.2. Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 15 km/hod na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, nebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

9.2.3. Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti, je účastníkem plavebního provozu a musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a pravidly plavebního provozu v rozsahu potřebném pro bezpečné vedení plavidla.

9.3. Výtah pravidel plavebního provozu pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

9.3.1. **Obecné povinnosti vůdce malého plavidla**
Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

9.3.2. Musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu.

9.3.3. Je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

9.3.4. Nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla.

9.3.5. Nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.

9.3.6. Je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby.

9.3.7. Je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem na místní podmínky další plavba nebyla již bezpečná.

9.3.8. Je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

9.4. Pravidla pro vztah vůdce malého plavidla k ostatním účastníkům plavebního provozu

9.4.1. Pokud míjí malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem.

9.4.2. Malá plavidla vždy udržují při křížení směru, jímž plují plavidla, která nejsou malými (např. osobní lodě), od těchto plavidel bezpečnou vzdálenost odpovídající nejméně dvojnásobku jejich délky a zachovávají bezpečnou boční vzdálenost.

9.4.3. Musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala.

9.4.4. Malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům.

9.4.5. Malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky.

9.4.6. Malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně.

9.4.7. Proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech.

9.4.8. Po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení.

9.4.9. V obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory.

9.4.10. Je povinen bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měl účast. Plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa:

Říční informační služby, 840 111 254, 606 690 012

10. Pokyny pro plouvání plavební komorou

10.1. Plavební komory slouží k překonávání výškového rozdílu hladin a proplavování těmito vodními díly má určitá specifická pravidla. Při připlouvání do blízkosti plavební komory snižte rychlost a vedení plavidla věnujte zvýšenou pozornost. Každá plavební komora disponuje místem pro čekání, kde se můžete vyvázat a počkat na dobu, kdy vám bude umožněno vplutí do komory. Pokud nemůžete nebo nechcete ihned vplouvat do komory, musíte zůstat stát ještě před příkazovou značkou „zůstat stát“ (plavební znak bude vysvětlen v dalším textu). Vlastní provoz je řízen jednoduchou světelnou návěstní soustavou, která bude vysvětlena v dalším textu.

10.2. Plavba plavebními komorami probíhá v pořadí, v jakém plavidla připlula do míst určených k čekání plavidel. Proplavujete-li se i s loděmi, které nejsou tzv. malými (nad 20 m délky), můžete vplout do komory až za těmito „velkými" plavidly. Přednostně se rovněž proplavují lodě Státní plavební správy, záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a celní správy.

10.3. Po vplutí stůjte v komoře v mezích hranic vyznačených bíločervenými čarami – při vypouštění je toto důležité, neboť jinak můžete tzv. nasednout na záporník (zkrátka nestůjte ihned za vraty). Plavidlo po vjetí do komory vyvažte tak, aby zbytečně nenaráželo do stěn či jiných plavidel. Posádka je připravena zkracovat nebo povolovat lana podle pohybu hladiny, vůdce plavidla je po dobu proplavování přítomen na řídícím stanovišti, aby mohl v případě potřeby korigovat pohyby plavidla motorem. Z tohoto důvodu nikdy při komorování nevypínejte motor!

10.4. A hlavně – nikdy neuvazujte plavidlo napevno, při vzestupu nebo poklesu hladiny by mohlo dojít k převrácení! Prosíme, vždy respektujte případné pokyny a výzvy obsluhy plavební komory.

11. Zásady pro vyvazování nebo kotvení plavidla

11.1. Na loď se přichází, když je vyvázaná k molu a ve stejném stavu ji také opouštíme. O vyvázání lodě se postará obsluha půjčovny lodí. V případě ukotvení lodě na vyhrazených molech ke kotvení v jiných částech přehrady dbejte na to, aby loď byla správně vyvázaná k molu a nezdržujte se mimo dosah lodě. Kotvit lodě je možné pouze u mola, kde je povolené kotvení.

11.2. Kotvení je možné pouze na vyznačených místech plavebním znakem a dle zásad bezpečného plachtění. Používáme kotvu a kotevní kolík.

11.3. **Ukládání odpadků:** Neukládejte v lodi a neodstraňujte z ní při plavbě žádné odpadky.

11.4. **Zákaz zasahovat do důležitých zařízení plavidla:** Nezasahujte do motoru, elektrických rozvodů, zásuvky pro nabíjení baterií, uzamčených schránek.

12. Postup při doplňování PHM

12.1. Na lodi máte připravený kanystr s benzínem. K doplňování paliva používejte vždy trychtýř a případné přelití očistěte hadrem a jarem.

13. Poskytnutá výbava plavidla

13.1. Záchranné prostředky

13.1.1. 4x záchranná vesta - umístěna v úložném prostoru v přídi

13.1.2. 1x hasicí přístroj práškový - umístěn v kýlovém prostoru

13.1.3. 1x pádlo, háček, lodní trubka

13.1.4. kotva, kotevní kolík, kladivo, kotevní lano 30 m

13.1.5. náhradní vázací prostředky, odražeče 3 ks

13.1.6. Lékárnička automobilového typu

13.2. PHM + voda

13.2.1. rezervní 5l kanystr s PHM Natural 98 - uložen na zadní palubě v úložném prostoru

13.2.2. voda není k dispozici, každý zákazník si ji musí donést sám

13.3. Chemické WC

13.3.1. Není součástí lodě

14. Ostatní

14.1. Povinnosti vůdce malého plavidla

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, k vzniku škody na majetku, nehodě v plavebním provozu, překážce na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jinému poškození životního prostředí. Specifické povinnosti zahrnují:

14.1.1. Zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění neohrožovalo bezpečnou plavbu.

14.1.2. Řídit se plavebním značením na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a dodržovat světelné a zvukové signály.

14.1.3. Nezasahovat do plavebního značení ani plavebních zařízení a nepoužívat je k vyvazování plavidla.

14.1.4. Nepoužívat k vyvazování plavidla stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.

14.1.5. Používat optickou a zvukovou signalizaci pro zajištění bezpečnosti plavby.

14.1.6. Přerušit plavbu v případě, že by byla z bezpečnostních důvodů nebezpečná.

14.1.7. Uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny při dosažení nejvyššího povoleného vodního stavu nebo z jiných bezpečnostních důvodů.

14.2. Pravidla pro interakci s ostatními účastníky plavebního provozu

14.2.1. Při míjení malého plavidla s vlastním pohonem koupajícího se, obeplout ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a zajistit, aby koupající se zůstal mezi plavidlem a nejbližším břehem.

14.2.2. Malá plavidla vždy udržují při křížení směru, jímž plují plavidla, která nejsou malými (např. osobní lodě), od těchto plavidel bezpečnou vzdálenost odpovídající nejméně dvojnásobku jejich délky a zachovávají bezpečnou boční vzdálenost.

14.2.3. Vytvořit dostatek místa pro větší plavidla, aby nemusela měnit směr ani rychlost plavby.

14.2.4. Malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům.

14.2.5. Při vzájemném potkání malých plavidel s vlastním pohonem se musí potkat levými boky.

14.2.6. V případě nehody je povinen neprodleně informovat Státní plavební správu.

14.2.7. Plavidla plující pomocí plachet, která plují křížícími se směry tak, že by mohlo vzniknout nebezpečí kolize, vzájemně dodržují následující pravidla:

a) mají-li plavidla vítr z různých směrů, plavidlo s větrem z levého boku uvolní dráhu plavidlu, které má vítr z pravého boku,

b) mají-li plavidla vítr ze stejných směrů, plavidlo v návětří uvolní dráhu plavidlu v závětří,

c) má-li plavidlo vítr z levého boku a nelze přesně určit, zda má jiné plavidlo na návětrné straně vítr z pravého nebo levého boku, uvolní tomuto jinému plavidlu dráhu.

14.3. Opatření před zastavením plavby

14.3.1. Provozovatel půjčovny pravidelně monitoruje vodní stavy a průtoky na tocích prostřednictvím webového portálu www.pvl.cz.

14.3.2. Pokud se vodní stavy a průtoky začnou přibližovat 1. stupni povodňové aktivity (bdělost), vůdce plavidla bude telefonicky upozorněn, aby se zdržel v konkrétním úseku vodního toku a vyčkal na další pokyny od provozovatele půjčovny.

14.3.3. Vůdce plavidla musí mít po celou dobu pronájmu zapnutý mobilní telefon, jehož číslo je poskytnuto provozovateli půjčovny.

14.4. Postup při dosažení limitních vodních stavů pro zastavení plavby

14.4.1. Při dosažení 1. stupně povodňové aktivity (bdělost) je vůdce plavidla telefonicky upozorněn a povinen vyhledat nejbližší ochranný přístav nebo vhodné místo pro vyvázání plavidla a čekat na další pokyny provozovatele půjčovny.

14.4.2. Plavba všech plavidel bude zastavena před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu (plavba je zakázána při dosažení druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity).

14.5. Důležitá telefonní čísla

14.5.1. Státní plavební správa:
14.5.2. Ředitelství: 234 637 111
14.5.3. Pobočka Praha: 234 637 111
14.5.4. Hlášení nehod: 840 111 254, 606 690 012 (středisko RIS)
14.5.5. Policie České republiky: 158
14.5.6. Zdravotnická záchranná služba: 155
14.5.7. Hasičský záchranný sbor: 150
14.5.8. Tísňové volání: 112
14.5.9. Půjčovna Charteg boats: Vít Řezáč 777 068 128

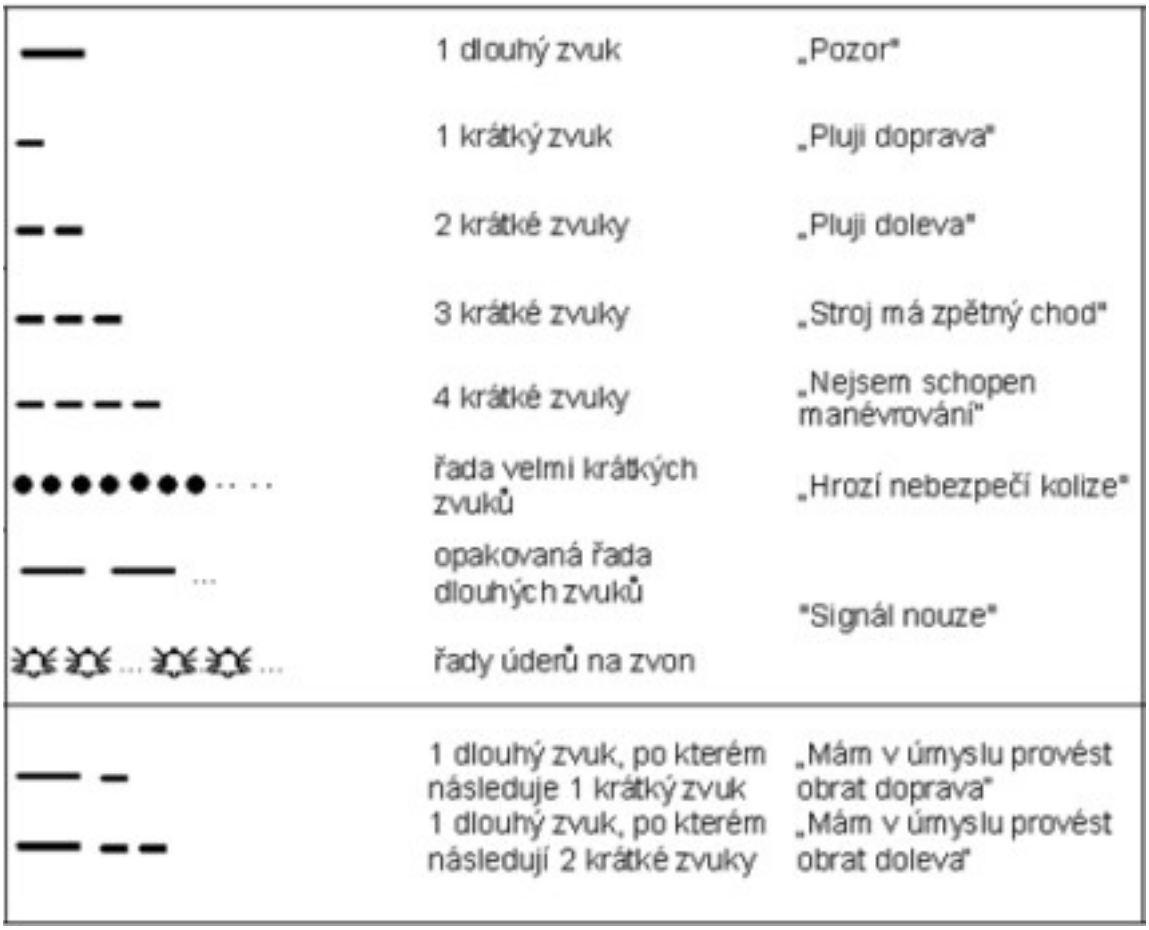
Přílohy

- Plavební mapa doplněná o užitečné informace

> *Tato příručka byla vytvořena pro bezpečné a pohodlné užívání malého plavidla s plachtou typ Balt 17, Dominika a Aruba. Dodržování uvedených pokynů zajistí dlouhou životnost plavidla a příjemné zážitky na vodě.*

PŘÍLOHA 1

Nejpoužívanější zvukové signály plavidel

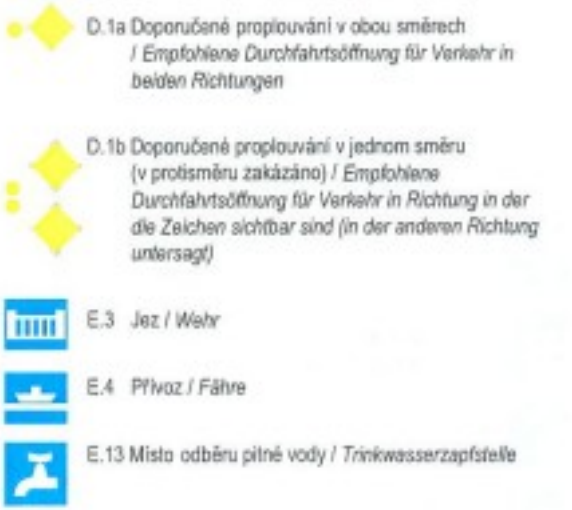


—	1 dlouhý zvuk	„Pozor"
–	1 krátký zvuk	„Pluji doprava"
– –	2 krátké zvuky	„Pluji doleva"
– – –	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod"
– – – –	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování"
●●●●●●●.. ..	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize"
— — ...	opakovaná řada dlouhých zvuků	"Signál nouze"
... ...	řady úderů na zvon	
— –	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrat doprava"
— – –	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrat doleva"

PŘÍLOHA 2

Plavební značení





D.1a Doporučené proplouvání v obou směrech / *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen*

D.1b Doporučené proplouvání v jednom směru (v protisměru zakázáno) / *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*

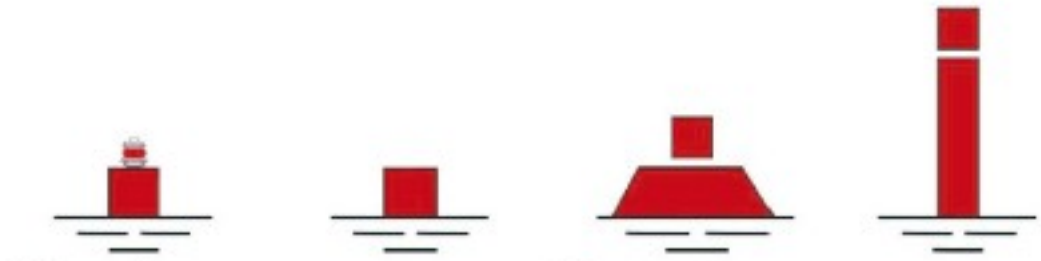
E.3 Jez / *Wehr*

E.4 Přívoz / *Fähre*

E.13 Místo odběru pitné vody / *Trinkwasserzapfstelle*

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ PLOVOUCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY

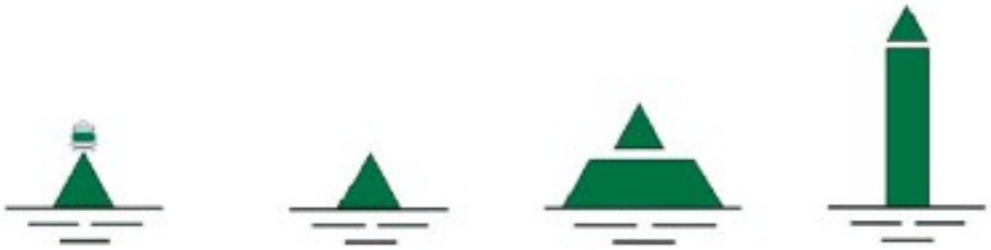
1. Pravá strana plavební dráhy



1.A Bóje se světlem | 1.B Bóje bez světla | 1.C Plovák s vrcholovým znakem | 1.D Plovatka

Barva: červená
Tvar: válcová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka
Vrcholový znak (pokud je použit): červený válec
Světlo (pokud je použito): červené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

2. Levá strana plavební dráhy



2.A Bóje se světlem | 2.B Bóje bez světla | 2.C Plovák s vrcholovým znakem | 2.D Plovatka

Barva: zelená
Tvar: kuželová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka
Vrcholový znak (pokud je použit): zelený kužel vrcholem vzhůru
Světlo (pokud je použito): zelené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

3. Signální znaky pro vyznačení zakázaných nebo vyhrazených vodních ploch

Barva: žlutá
Tvar: libovolný, ale odlišný od tvaru znaků, kterými se vyznačuje vodní cesta
Vrcholový znak (pokud je použit): žlutý ve tvaru "X"
Světlo (pokud je použito): žluté